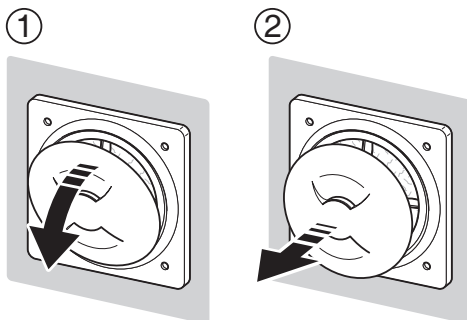


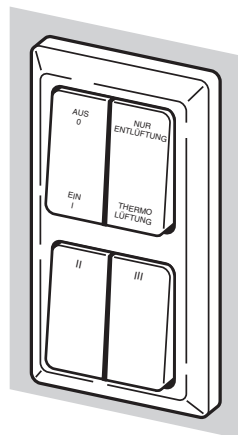
Erstinbetriebnahme und Bedienung

Voraussetzungen für die Erstinbetriebnahme des Thermo-Lüfters

- Alle elektrischen Kabel müssen korrekt wie im Schaltbild verdrahtet sein.
- Das Ventilatorrad muss frei drehen können. Es darf sich kein blockierender Gegenstand im Ventilatorraum befinden.
- **Der Innenverschluss muss offen sein.** Greifen Sie in die beiden Griffmulden, kippen Sie den Innenverschluss schräg ab ① und ziehen Sie ihn dann heraus ② .



Thermo-Lüfter mit Steuerungen SL und SL-K

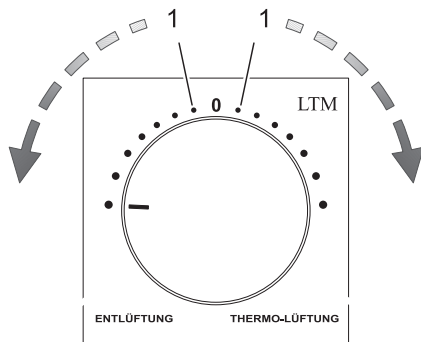


- ⇨ Stellen Sie den Betriebsartenschalter auf **THERMO-LÜFTUNG**.
- ⇨ Stellen Sie die Einschalttaste auf **EIN I**.
- ✓ Der Thermo-Lüfter läuft an und wechselt nach jeweils 50/80 Sekunden die Drehrichtung.
- ⇨ Betätigen Sie bei der Einzelsteuerung SL die Taste **NUR ENTLÜFTUNG**.
- ✓ Der Thermo-Lüfter läuft in der Betriebsart Abluft.
- ⇨ Aktivieren Sie bei der Doppelsteuerung SL-K die Betriebsart **NUR ENTLÜFTUNG**.
- ✓ Ein Thermo-Lüfter läuft in der Betriebsart Abluft und der zweite in der Betriebsart Zuluft.
- ⇨ Wünschen Sie einen höheren Luftwechsel, können Sie je nach Bedarf **Stufe II** oder **Stufe III** einstellen.



Genauere Angaben zum Luftmengen-austausch auf den verschiedenen Betriebsstufen finden Sie in den Leistungsdaten und Anwendungsempfehlungen auf Seite 51.

Thermo-Lüfter mit Lüftungsassistent LA 11



- ⇒ Wenn Sie den Drehknopf nach links drehen, läuft das Lüftungssystem in der Betriebsart **ENTLÜFTUNG** bzw. Querlüftung.
- ⇒ Wenn Sie den Drehknopf nach rechts drehen, läuft das Lüftungssystem in der Betriebsart **THERMO-LÜFTUNG**.

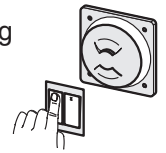
THERMO-LÜFTUNG

Die Wärmerückgewinnung ist in Funktion. Prinzipiell wird die Betriebsart **THERMO-LÜFTUNG** im ganzjährigen Dauerbetrieb empfohlen.

ENTLÜFTUNG

Anwendungsbeispiel:

Die Wärmerückgewinnung ist außer Funktion. Wenn die Außentemperatur im Sommer niedriger als die Innentemperatur ist, empfiehlt sich die Betriebsart **ENTLÜFTUNG**. Durch die Kühle der Nacht erhalten Sie ein angenehmes Wohnklima. Bei paarweisem Anschluss im Gegenteil entsteht eine Querlüftung.



Pflege und Reinigung des Thermo-Lüfters

Der Motor und die Steuerung des Thermo-Lüfters sind wartungsfrei.

Um stets ein gutes Raumklima zu erhalten, führen Sie bitte regelmäßig die folgenden Reinigungs- und Pflegearbeiten durch.

Reinigungsintervalle bei sauberer Umgebungsluft

Wenn sich in der Umgebung der Thermo-Lüfter keine größeren Staub- oder Schmutzquellen wie Baustellen befinden, genügen diese Reinigungsarbeiten:

***alle 3 - 6 Monate
bzw. ca. alle 2200 - 4440 Stunden:***

Luftfilter reinigen
– Beschreibung siehe Seite 42.

***alle 12 Monate
bzw. alle 8760 Stunden:***

Wärmespeicher reinigen
– Beschreibung siehe Seite 44.

Reinigungsintervalle bei verunreinigter Umgebungsluft

Wenn sich in der Umgebung der Thermo-Lüfter größere Staub- oder Schmutzquellen wie Baustellen befinden, empfehlen wir folgende Reinigungsarbeiten:

***alle 4 - 12 Wochen
bzw. ca. alle 670 - 2000 Stunden:***

Luftfilter reinigen
– Beschreibung siehe Seite 42.

***alle 6 - 12 Monate
bzw. ca. alle 4440 - 8880 Stunden:***

Wärmespeicher reinigen
– Beschreibung siehe Seite 44.

Luftfilter reinigen

Nur bei LA 11

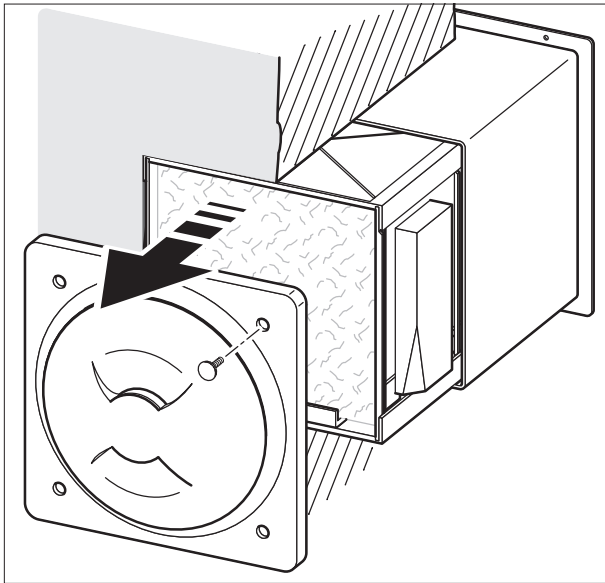
Wenn Sie als Steuerung den **Lüftungsassistenten LA 11** haben, können Sie auf dem Display am Leistungsteil die Betriebsstunden ablesen (Anzeige x 10).

Gefahr von Stromschlag!

Schalten Sie die Steuerung des Thermo-Lüfters vor Beginn der Reinigungsarbeiten aus.

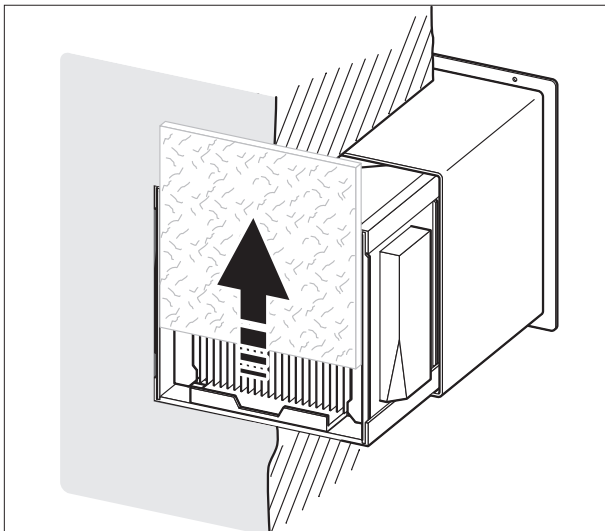


- ⇨ Schrauben Sie den Innverschluss ab. Lösen Sie dazu die vier Rändelschrauben, damit Sie den Verschluss abziehen können.



- ⇨ Entnehmen Sie den Luftfilter.

- ⇨ Waschen Sie den Luftfilter in warmem Wasser.

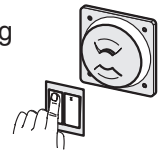


Neue Luftfilter der Klasse G3 (DIN EN 779) können Sie bei der LTM GmbH bestellen.

Bestellformular unter:

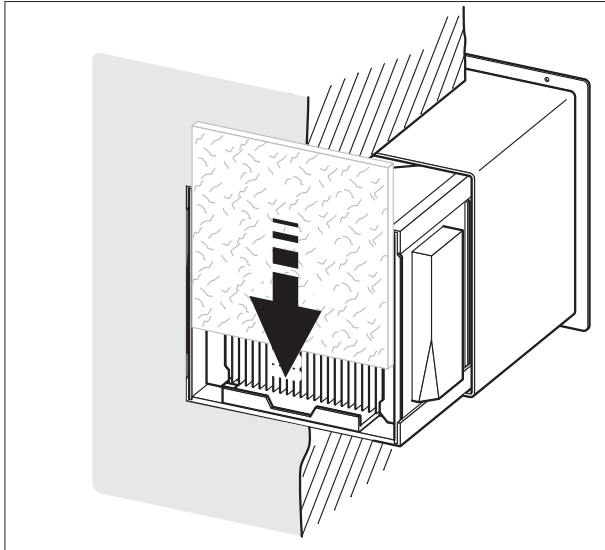
www.ltm.biz

Bereich Download.

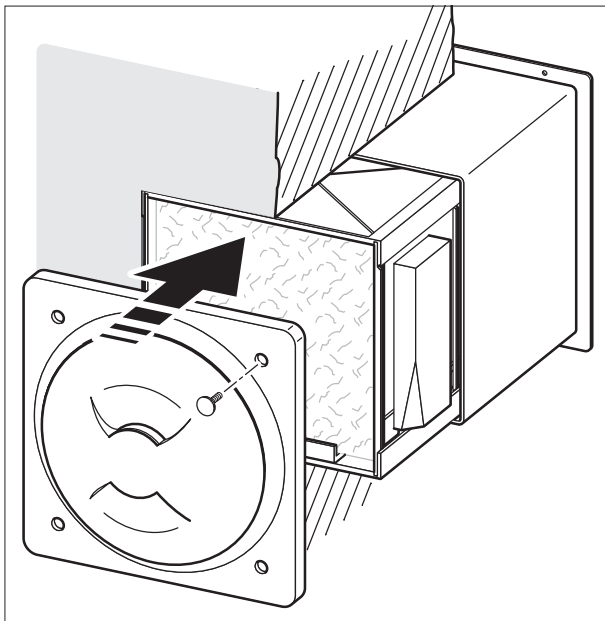


Gefahr von Stromschlag!

Lassen Sie den Luftfilter vor dem Wiedereinbau in den Thermo-Lüfter **vollständig** trocknen, um die Gefahr von Stromschlägen zu vermeiden.



- ⇨ Legen Sie den gereinigten und getrockneten Luftfilter wieder ein.



- ⇨ Setzen Sie den Innenverschluss wieder ein und befestigen Sie ihn.



Achtung!

Drehen Sie die Schrauben handfest an.

- ⇨ Öffnen Sie den Innenverschluss wie auf Seite 39 beschrieben.
- ⇨ Schalten Sie die Steuerung des Thermo-Lüfters wieder ein.

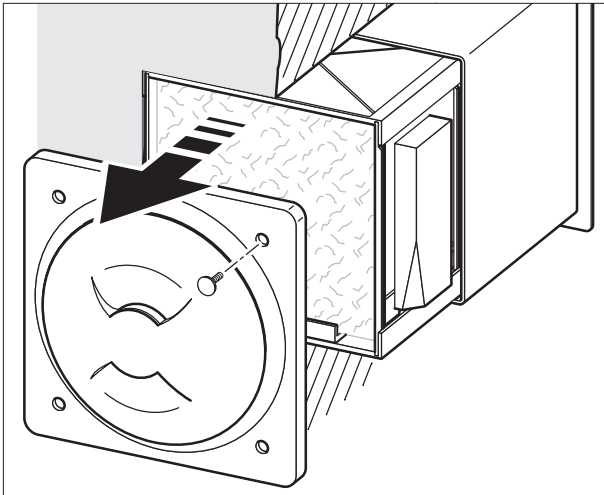
Wärmespeicher reinigen



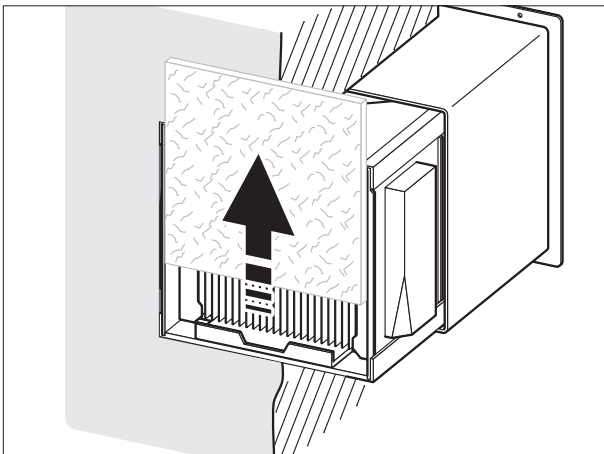
Gefahr von Stromschlag!

Schalten Sie die Steuerung des Thermo-Lüfters vor Beginn der Reinigungsarbeiten aus.

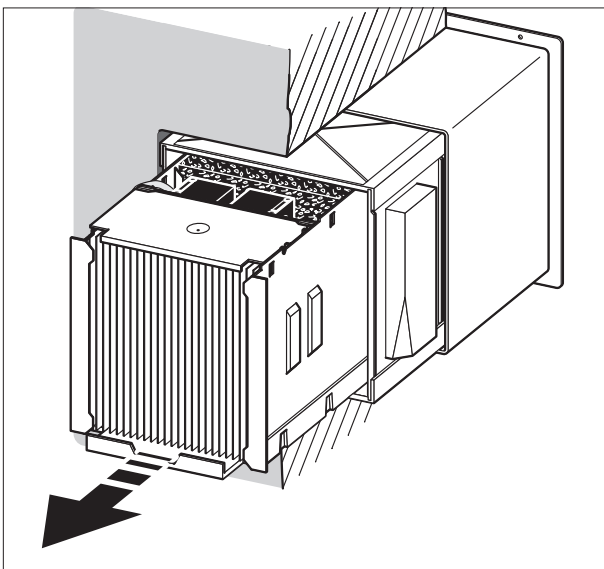
- ⇨ Schrauben Sie den Innenverschluss ab. Lösen Sie dazu die vier Rändelschrauben, damit Sie den Verschluss abziehen können.

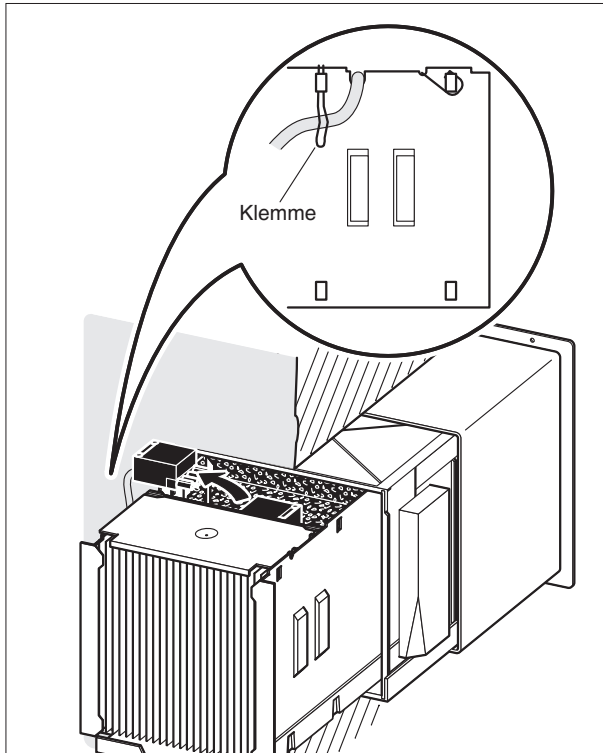
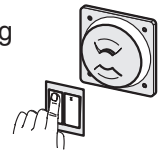


- ⇨ Entnehmen Sie den Luftfilter.

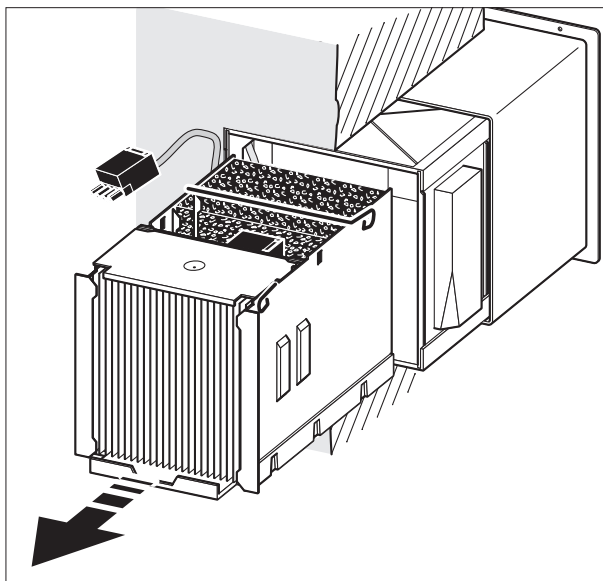


- ⇨ Heben Sie den Einschub von unten leicht an und ziehen Sie ihn halb aus dem Teleskopkanal heraus.





- ⇨ Ziehen Sie die Kabelanschlussbuchse vom Motorhalter ab und lösen Sie das Anschlusskabel an der linken Seite des Teleskopkanals aus der Klemme.



- ⇨ Entnehmen Sie den Einschub vollständig aus dem Teleskopkanal.



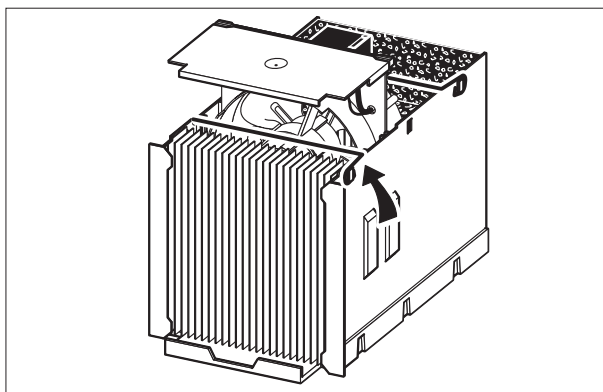
Falls der Teleskopkanal verschmutzt ist, können Sie diesen mit einem trockenen Tuch **behutsam** reinigen.

Achten Sie darauf, dass Sie ihn nicht beschädigen.

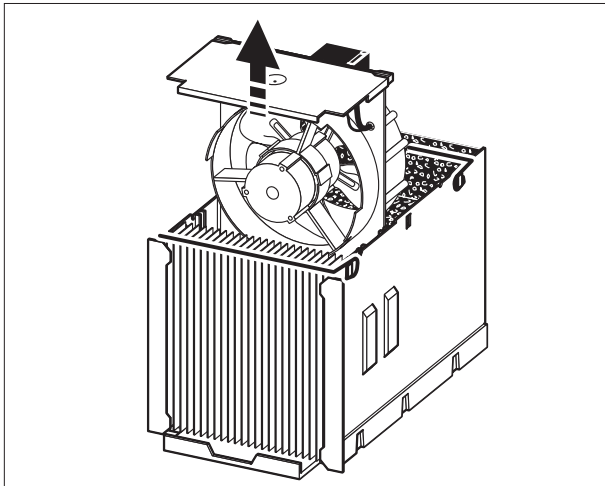


Kurzschlussgefahr!

Bei nasser Reinigung besteht Kurzschlussgefahr.



- ⇨ Heben Sie den Motor leicht an. Klappen Sie den vorderen Drahtbügel um, der Motor lässt sich dann herausheben.



⇒ Entnehmen Sie den Motor.



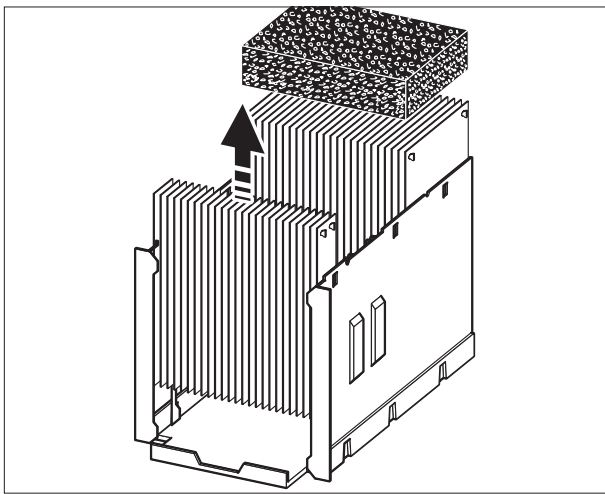
Falls der Lüfter verschmutzt ist, können Sie die Flügel mit einem trockenen Tuch **behutsam** reinigen.

Achten Sie darauf, dass Sie ihn nicht beschädigen.



Kurzschlussgefahr!

Bei nasser Reinigung besteht Kurzschlussgefahr.



⇒ Entnehmen Sie die Wärmespeicher.

Dazu müssen Sie den vorderen Drahtbügel nach hinten klappen. Je nach Bedarf können Sie den hinteren Drahtbügel umklappen.

⇒ Waschen Sie die Wärmespeicher in warmem Wasser mit etwas Spülmittel.



Achtung!

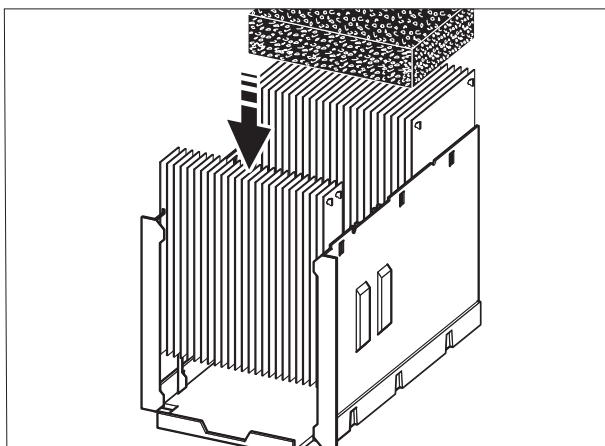
Reinigen Sie die Wärmespeicher nicht in der Spülmaschine. Es besteht Korrosionsgefahr.

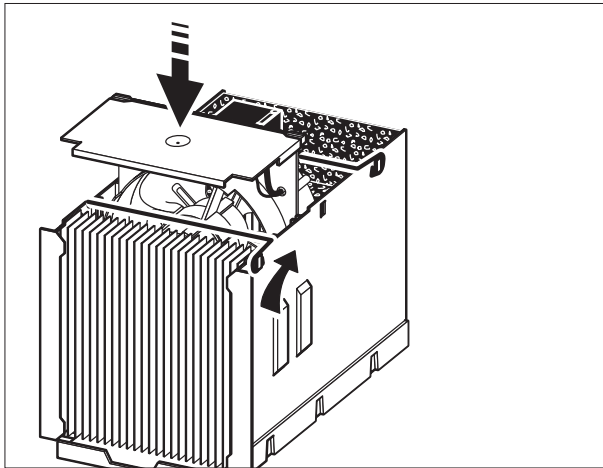
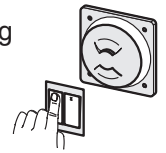
Gefahr von Stromschlag!

Lassen Sie den Wärmespeicher vor dem Wiedereinbau in den Thermo-Lüfter **vollständig** trocknen, um die Gefahr von Stromschlägen zu vermeiden.

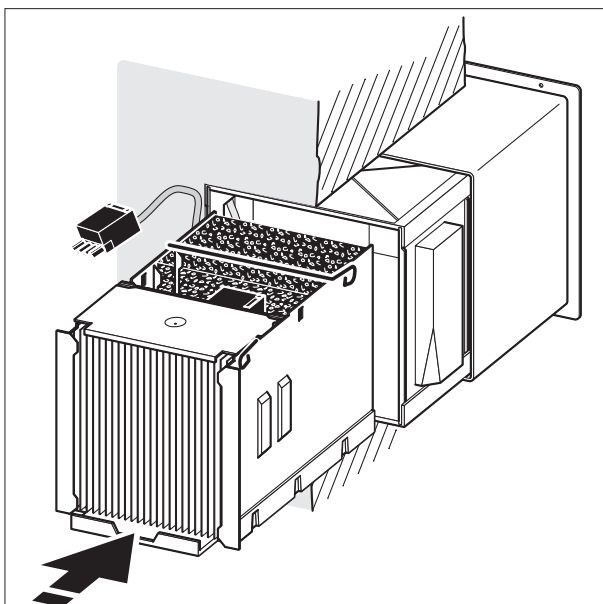
⇒ Setzen Sie die getrockneten Wärmespeicher wieder ein.

⇒ Klappen Sie die beiden Drahtbügel nach vorne.

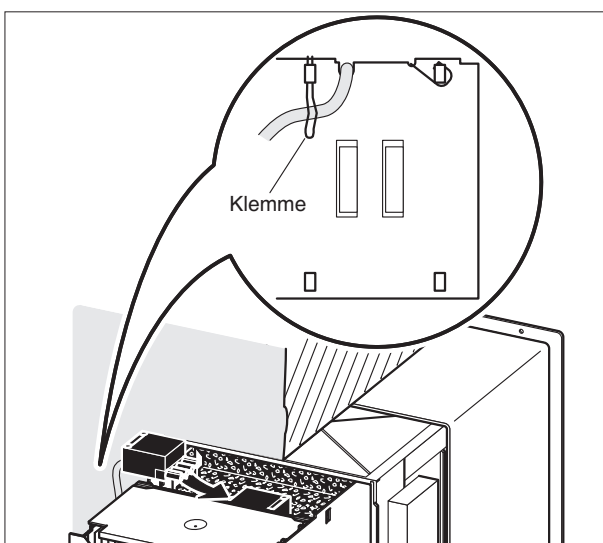




- ⇨ Setzen Sie den Motor bis etwa zur Hälfte ein.
- ⇨ Klappen Sie den vorderen Drahtbügel nach hinten.
- ⇨ Schieben Sie den Motor ganz ein.



- ⇨ Führen Sie den kompletten Einschub bis zur Hälfte in den Teleskopkanal ein.



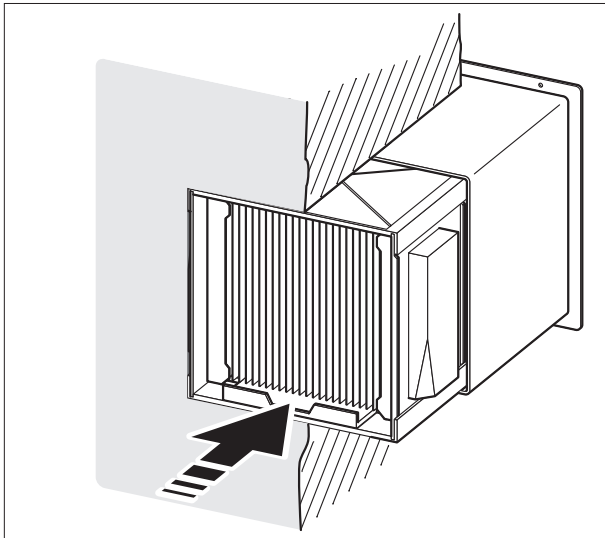
- ⇨ Befestigen Sie das flexible Motor-Anschlusskabel unter der Klemme an der linken Seite des Einschubs.



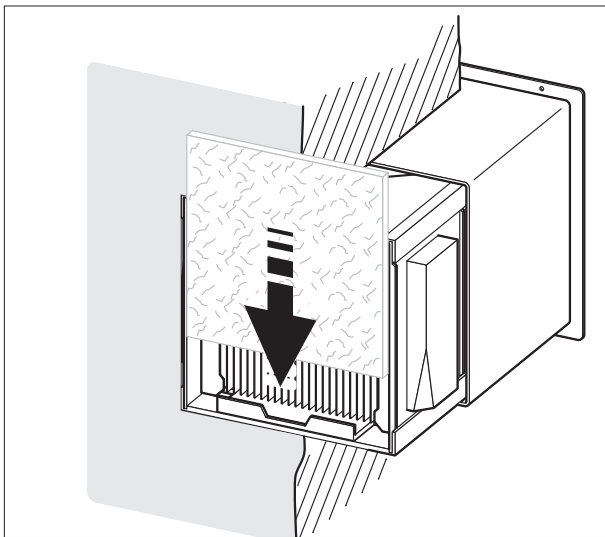
Kurzschlussgefahr!

Es besteht Kurzschlussgefahr, wenn das Kabel eingeklemmt oder gequetscht wird.

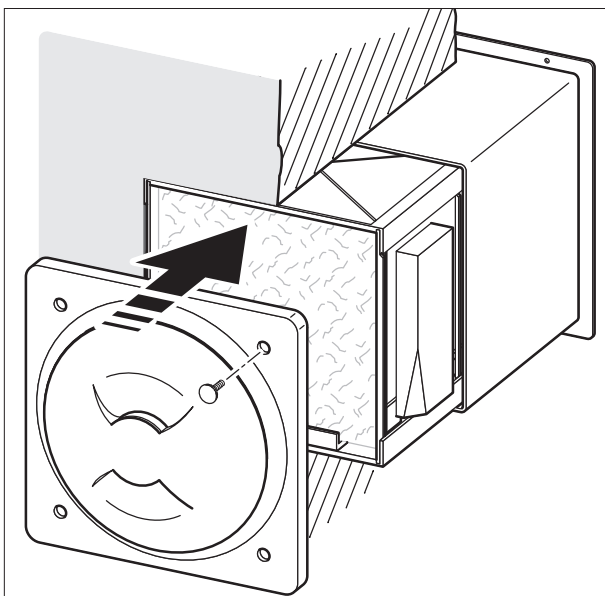
- ⇨ Stecken Sie die Kabelanschlussbuchse an den Elektrostecker des Motorhalters.



⇒ Schieben Sie den Einschub vollständig in den Teleskopkanal ein.



⇒ Setzen Sie den Luftfilter wieder ein.



⇒ Setzen Sie den Innenverschluss wieder ein und befestigen Sie ihn.



Achtung!

Drehen Sie die Schrauben handfest an.

⇒ Öffnen Sie den Innenverschluss wie auf Seite 39 beschrieben.

⇒ Schalten Sie die Steuerung des Thermo-Lüfters wieder ein.

Störungen beheben

Die Spalte „Befugnis“ in dieser Tabelle gibt an, wer die jeweilige Störung beheben darf. Wenden Sie sich im Zweifelsfall immer an Fachpersonal.

Störung	Ursache	Behebung/Maßnahme	Befugnis
Thermo-Lüfter läuft nicht oder nicht einwandfrei	Keine elektrische Spannung	Gebäudesicherung prüfen/einschalten	Benutzer
	Ventilator klemmt	Thermo-Lüfter ausschalten! Gegenstand im Ventilatorraum entfernen	Benutzer
		Ventilatorflügel ist verbogen und hat Kontakt zum Gehäuse – Flügel richten/Motoreinheit austauschen	Fachpersonal
	Installationsfehler	Kabelanschlussbuchse auf richtigen Sitz prüfen Kabelverbindungen und Anschlüsse prüfen	Fachpersonal
	Steuerung defekt	Sicherung der Steuerung prüfen/austauschen Steuerung austauschen	Fachpersonal
	Lüftermotor defekt	Lüftermotor prüfen Lüftermotor austauschen	Fachpersonal
LA 11 nicht richtig eingelernt	LA 11 einlernen, wie auf Seite 36 beschrieben	Fachpersonal	
Zu geringer Luftdurchsatz	Innenverschluss unvollständig/nicht geöffnet	Innenverschluss vollständig öffnen	Benutzer
	Luftfilter ist stark verschmutzt	Filter reinigen	Benutzer
	Wärmespeicher sind stark verschmutzt	Wärmespeicher reinigen	Benutzer
	Pollenfilter ist stark verschmutzt	Pollenfilter austauschen	Benutzer
Förderrichtung falsch	Installationsfehler	Überprüfung Elektroinstallation	Fachpersonal